



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Сотрудники следственного управления приняли участие в заседании межведомственной комиссии по вопросу предупреждения транспортных происшествий с причинением вреда жизни или здоровью граждан организованной Горьковской железной дорогой



В заседании на площадке, организованной Горьковской железной дороги филиала - ОАО «РЖД» приняли участие представители Приволжского следственного управления на транспорте СК России, Управления на транспорте МВД России по Приволжскому федеральному округу, Приволжской транспортной прокуратуры, департаментов и министерств образования, министерств транспорта и дорожного хозяйства Нижегородской, Владимирской и Кировской областей, Чувашской и Удмуртской республик, республик Татарстан и Марий-



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Эл.

В результате проведения ежегодных организационно-технических мероприятий на Горьковской железной дороге с 2005 года достигнуто снижение общего количества случаев травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и электротоком (с 625 травмированных человек в 2005 году до 140 человек в 2020 г.).

Основной причиной травмирования граждан является хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах или перед близко идущим поездом, в том числе в состоянии алкогольного опьянения.

Для минимизации вероятности травмирования граждан на ГЖД разрабатываются инновационные подходы для повышения уровня безопасности при нахождении на железной дороге, реализуются профилактические разъяснительные мероприятия, внедряются новые технические средства.

ОАО «РЖД» направляет значительные средства на предупреждение непроизводственного травматизма: за последние 10 лет вдоль путей ГЖД построено 145 км ограждений, организовано 82 пешеходных перехода через железнодорожные пути, оборудованных звуковой и световой сигнализацией.

В рамках встречи достигнуты договорённости по проведению комплексных мероприятий, направленных на усиление безопасности на железной дороге.

Проблематика железнодорожного травматизма носит сложный, многокомпонентный характер и для ее решения следует использовать системный, квалифицированный подход, при этом консолидировав силы всех участников профилактики и применяя новейшие и эффективные меры.

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/folder/875287/item/1545074>