



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Сотрудники Приволжского следственного управления на транспорте приняли участие в заседании межведомственной комиссии по вопросу предупреждения транспортных происшествий с причинением вреда жизни или здоровью граждан



Комиссия проведена 9 июля 2020 года под председательством начальника Горьковской железной дороге Анатолия Лесуна. В заседании приняли участие представители Приволжского следственного управления на транспорте СК России, Управления на транспорте МВД России по Приволжскому федеральному округу, Приволжской транспортной прокуратуры, Департаментов и Министерств образования, Министерств транспорта и дорожного хозяйства Нижегородской, Владимирской и Кировской областей, Чувашской



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Республики, Удмуртской Республики, Республики Татарстан, Республики Марий-Эл.

В результате проведения ежегодных организационно-технических мероприятий на Горьковской железной дороге с 2005 года достигнуто снижение общего количества случаев травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и электротоком на 73 % (с 625 травмированных человек в 2005 году до 169 человек в 2019 г.) При этом количество случаев со смертельным исходом снизилось на 69% (на 288 человек).

Для минимизации вероятности наезда на Горьковской железной дороге ведётся устройство ограждений (с 2010 г. вновь установлено 145 км), сигнализируемых пешеходных переходов (с 2010 г. – 78 шт.), установка предупредительных знаков, благоустройство подходов к железнодорожным путям. Также создаются искусственные препятствия для направления граждан на санкционированные переходы. Большое внимание уделяется и профилактической работе.

За I полугодие 2020 года количество случаев травмирования граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры снизилось на 32% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года – пострадало 60 человек против 88, в том числе смертельно травмировано 47 человек против 65.

Отметим также, что за истекший период года путем применения экстренных торможений предотвращено 294 наезда.

Основной причиной травмирования граждан является хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах.

В рамках встречи достигнуты договорённости по проведению конкретных мероприятий, направленных на достижение поставленных целей, направленных на усиление безопасности и укрепление законности на железной дороге, а также подготовлены конкретные предложения о внесении изменений в ряд нормативно – правовых актов Российской Федерации.

Проблема железнодорожного травматизма носит сложный, многокомпонентный характер и для ее решения следует использовать системный, квалифицированный подход, при этом консолидировав силы всех причастных структур и ведомств и применяя новейшие и эффективные меры безопасности и профилактики.

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/folder/875287/item/1481179>



Официальный сайт

Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации
