



В Екатеринбурге следователи и криминалисты приняли участие в межведомственных учениях по авиационной безопасности



Профессиональная подготовка сотрудников по вопросам организации расследования авиационных происшествий является одним из основных направлений деятельности следователей-криминалистов при выполнении задач, стоящих перед транспортными следственными управлениями Следственного комитета Российской Федерации.

Так, в аэропорту города Екатеринбург (Кольцово) проведены полномасштабные учения сотрудников Центрального МСУТ СК России и региональных управлений МЧС России, МВД России, Центра медицины катастроф и других организаций по проведению аварийно-спасательных работ и эвакуации пассажиров и членов экипажа воздушного судна, потерявшего способность двигаться самостоятельно.

В рамках учений проведена проверка готовности ответственных ведомств к действиям по ликвидации последствий авиационных происшествий, а также организации взаимодействия оперативных служб и правоохранительных органов, участвующих в ликвидации последствий и



Официальный сайт
Центральное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

расследовании причин происшествия.

По замыслу учений, во время пробега воздушного судна А-320 по взлетно -посадочной полосе произошло складывание передней опоры шасси, самолет в режиме торможения опустил нос и коснулся передней частью фюзеляжа дорожного покрытия, развернулся на 40 градусов в левую сторону и в районе передней опоры шасси и кабины экипажа возникло возгорание.

Следователями СК России с участием специалистов в области авиации проведен учебный осмотр места происшествия и воздушного судна, в ходе которого следователями отработано проведения комплекса первоначальных следственных действий и оперативных мероприятий, направленных на установления всех причин авиационного происшествия.

В ходе мероприятия заместитель руководителя Центрального МСУТ СК России (с дислокацией в г.Екатеринбург) Олег Петрович Кучеров отметил, что авиационная отрасль постоянно развивается, технологии усложняются, а количество перелетов растет, что требует постоянного совершенствования знаний и выработки новых подходов реагирования на авиационные инциденты. Проведение подобных мероприятий позволяет закреплять уже имеющиеся и вновь получаемые знания для того, чтобы каждому практическому сотруднику наиболее эффективно решать следственные задачи, стоящие перед транспортными следственными подразделениями СК России.

По результатам учений участникам удалось поделиться друг с другом опытом взаимодействия, получить новые рекомендации для его дальнейшего оперативного и качественного осуществления.

Адрес страницы: <https://psut.sledcom.ru/folder/875287/item/1790920>