



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

"Основные итоги работы Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации в 2014 году. Расследование резонансных уголовных дел в 2014 году"



В настоящее время Следственный комитет Российской Федерации – это независимая структура в системе государственных органов, подчиненная исключительно главе государства. Указом Президента Российской Федерации в целях совершенствования деятельности органов предварительного следствия на базе Следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации четыре года назад создан Следственный комитет Российской Федерации, который с 15 января 2011 года начал свою деятельность, как самостоятельный федеральный государственный орган.



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

В зону обслуживания Уральского следственного управления на транспорте включены специализированные объекты транспорта, находящиеся на территории ХМАО, ЯНАО, Пермского края, Свердловской, Тюменской, Челябинской, Курганской и Оренбургской областей.

Средний стаж следователей следственного управления составляет 4,2 года. Средний возраст – 27,9 лет. Средний стаж руководителей среднего звена – 10,2 лет, средний возраст – 35 лет.

Вопрос соблюдения конституционных прав граждан, является одним из приоритетных направлений деятельности следственного управления и неоднократно обсуждался на заседаниях коллегии управления, а также координационных совещаниях руководителей правоохранительных органов Уральского транспортного региона.

Так, в истекшем периоде 2014 года по уголовным делам следственного управления не вынесено ни одного оправдательного приговора. Кроме этого, в результате принимаемых мер удалось сократить сроки предварительного расследования по уголовным делам на 43 %.

Анализируя следственную работу управления в истекшем 2014 году необходимо обратиться к показателям борьбы с преступностью по Уральскому транспортному региону в целом.

В период 2014 года на территории Уральского транспортного региона зарегистрировано 5973 преступления, из которых 2592 зарегистрированы следственными подразделениями управления. Раскрываемость преступлений по региону в целом составила 79,8 %.

По результатам процессуальных проверок сообщений о преступлениях, возбуждено 939 уголовных дела.

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2013 года в целом по управлению на 32 % выросло количество зарегистрированных сообщений о преступлении.

Расследование преступлений на транспорте имеет свою специфику, к примеру, лица, совершившие преступления, постоянно находятся в движении, способны в короткое время покинуть как Уральский регион, так и пределы России. Отсюда ни сыщик, ни следователь не имеют права на ошибку, так как не располагают временным запасом. Тех, кто выбирает следственную работу «сердцем», не страшат ни ночные дежурства, ни тяжелые условия. Опытные следователи устанавливают взаимодействие с оперативными подразделениями полиции, таможни, ФСБ и др., расследуют и доводят до логического конца уголовные дела, в том числе, имеющие общественный резонанс. Вместе со следователями работают криминалисты, они оказывают методическую и практическую помощь в процессе производства следствия по уголовным делам.



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

Оснащенность криминалистической техникой следователей управления обширна. Сейчас используется такое криминалистическое оборудование, которое даже лет 5 назад и не предполагалось.

В истекшем году на территории Уральского транспортного региона зарегистрировано 4 факта авиационных катастроф, аналогичный период прошлого года – 7, из них в зоне обслуживания Пермского, Сургутского, Новоуренгойского, Челябинского следственных отделов на транспорте. Из 4 авиакатастроф 2 произошли с вертолетами МИ-2, 1 - с мотодельтапланом, 1 – со сверхлегким воздушным судном «Vimana».

По каждому из указанных фактов следственными органами управления возбуждены уголовные дела, расследование которых находится на особом контроле аппарата следственного управления.

Кроме того, следственным управлением возбуждено 1 уголовное дело по факту авиационного происшествия с воздушным судном Российской Федерации на территории иностранного государства (Республика Южный Судан).

В производстве наших следователей в этом году находилось множество сложных в расследовании уголовных дел: по факту совершения Мамедовым и Абдуллаевым разбойных нападений, с применением насилия, опасного для жизни и здоровья, а также с использованием одурманивающих веществ, опасных для жизни и здоровья; по факту крушения 02 апреля 2012 года в районе деревни Горьковка Тюменского района Тюменской области самолета АTR-72, выполнявшего рейс «Тюмень-Сургут», повлекшего гибель 33 человек, а также причинение 10 лицам телесных повреждений различной степени тяжести; по факту схода 12 февраля 2014 года на 1969 км перегона «Уржумка – Хребет» Южно-Уральской железной дороги 30 вагонов грузового поезда груженого углем. Ущерб от схода поезда составил более 43 миллионов рублей и т.д.

В 2014 году в производстве должностных лиц управления находились сложные многоэпизодные уголовные дела о фактах коррупции.

Так, в суд направлено уголовное дело в отношении преподавателя УрГУПС, который за взятку в виде денежного вознаграждения разрешил студентам не посещать свои семинары, а отметки за экзамен проставил без фактической сдачи экзамена.

Также работа следственного управления и оперативных служб не ограничивалась выявлением преступлений в образовательной сфере, в части привлечения к ответственности «нечистых» на руку преподавателей.

В 2014 году направлено в суд уголовное дело в отношении сотрудника бухгалтерии Колледжа

© 2020 Уральское следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

железнодорожного транспорта. В ходе следствия установлено, что в течение нескольких лет один из бухгалтеров с использованием своего служебного положения похищал денежные средства колледжа. В ходе проведенной следователями и оперативниками работы установлено, что похищено более 5 миллионов рублей.

Расследовано уголовное дело по обвинению 8 инспекторов по досмотру линейного отдела полиции в аэропорту г. Пермь Пермского линейного управления МВД России на транспорте, которые вносили заведомо ложные сведения в протоколы об административных правонарушениях в отношении иностранных граждан и 1 гражданина РФ о якобы совершенных ими административных правонарушениях и нарушениях миграционного законодательства.

Быть следователем может только тот, кто любит свою работу. А главным в профессии следователя, должна быть справедливость и отношение к чужому горю, как к горю собственному. Следователь должен руководствоваться не только юридическими, но и нравственными законами, отдавая им предпочтение, отыскивая истину. Именно на это мы нацеливаем наших сотрудников. Без их самоотверженности, преданности делу, полной самоотдачи и энергии наши успехи были бы невозможны.

С учетом достигнутых результатов, абсолютно уверен, что с поставленными перед нами задачами следственное управление успешно справится!

Адрес страницы: https://ural-trans.sledcom.ru/press/Press_konferencija_21_janvarja_2015_goda